



Ministerstvo dopravy – Odbor infrastruktury a
územního plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 504/2013-910-IPK/7



ÚŘAD MÍSTY SE MERINA
Náměstí 106
594 02 Měříň
Došlo: 20. 7. 2014
Číslo jednací: 44-52/14
Právní úkon

Zpracovatel:

Ukládací znak:

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Viapont, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno, IČ: 46995447, podal dne 22.07.2013 dopisem ze dne 19.07.2013 žádost o stavební povolení pro stavbu „**D1 Modernizace – úsek 18, EXIT 134 Měříň – EXIT 141 Velké Meziříčí západ**“. Stavebník následně doplnil svou žádost o potřebné náležitosti elektronickou cestou dne 15.10.2013. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**D1 Modernizace – úsek 18, EXIT 134 Měříň – EXIT 141 Velké Meziříčí západ**“
v rozsahu stavebních objektů:

- SO 18-101 Dálnice D1 km 134,014 – 141,200
- SO 18-120 MÚK Velké Meziříčí západ – úprava severní části
- SO 18-172 Dopravně inženýrská opatření
- SO 18-173 Dopravní značení
- SO 18-201 Most ev.č. D1-168 (přes silnici III/35433 v km 134,938)
- SO 18-202 Most ev.č. D1-169 (přes polní cestu a Blížkovský potok v km 136,151)
- SO 18-203 Přesypaný most ev.č. D1-170 (přes místní potok v km 136,383)
- SO 18-204 Most ev.č. D1-171 (přes místní komunikaci v km 137,895)
- SO 18-205 Most ev.č. D1-172 (přes silnici II/354 v km 139,343)
- SO 18-206 Most ev.č. D1-173 (přes silnici III/0026 v km 140,126)
- SO 18-207 Přesypaný most ev.č. D1-174 (přes Lavičský potok v km 140,213)
- SO 18-208 Most ev.č. D1-175 (přes větev MÚK Velké Meziříčí západ v km 140,996)
- SO 18-260 Posun stávající PHS (úpravy stávající PHS u obce Měříň v km 134,061 – km 135,554 vpravo)
- SO 18-301 Kanalizace D1 v km 133,900 – 136,437
- SO 18-302 Kanalizace D1 v km 136,466 – 139,205
- SO 18-303 Kanalizace D1 v km 140,605 – 140,855



- SO 18-490 Dálniční systém SOS – elektrické závory
- SO 18-491 Dálniční systém SOS – kabelové vedení
- SO 18-492 Dálniční systém SOS – hlásky
- SO 18-493 Dálniční systém SOS – šachty a prostupy
- SO 18-494 Dálniční systém SOS – kabelovod pro optické kabely
- SO 18-495 Dálniční systém SOS – meteostanice
- SO 18-496 Dálniční systém SOS – automatický sčítač dopravy
- SO 18-497 Dálniční systém SOS – kamerový dohled
- SO 18-498 Dálniční systém SOS – optický kabel DIS
- SO 18-801 Vegetační úpravy

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

- Místo stavby:** Stavba je umístěna v Kraji Vysočina v okrese Žďár nad Sázavou v k.ú. Měřín na pozemcích parc.č. 2015, 2008, 2009, 2010, 2012, 2016, 992 a 2017; v k.ú. Pustina u Měřína na pozemcích parc.č. 122, 130 a 127/1; v k.ú. Blížkov na pozemcích parc.č. 1983, 1973, 1974 a 313/11; v k.ú. Stránecká Zhoř na pozemcích parc.č. 311, 310, 309, 318, 132/3, 317 a 308/1; v k.ú. Kochánov u Stránecké Zhoře na pozemcích parc.č. 646/1, 645, 643, 421/3, 421/4 a 421/5; a v k.ú. Lavičky na pozemcích parc.č. 2543, 2547, 2558, 2587, 2542, 2559, 2560, 2561, 2562 a 2563.
- Investor:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- Projektant:** Dopravoprojekt Ostrava, s.r.o., Masarykovo nám. č.5, 702 00 Ostrava, hlavní inženýr projektu: Ing. Antonín Dvořák, ČKAIT 1100741
- Zhotovitel:** Dle výsledků výběrového řízení
- Předpokládané zahájení stavby:** 07/2014
- Předpokládané dokončení stavby:** 12/2016
- Předpokládané náklady:** 860 000 000 Kč (bez DPH)

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o stavební úpravy stávající provozované dálnice D1 v km 134,014 – 141,200 od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Měřín po MÚK Velké Meziříčí západ, které jsou součástí postupné modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice – Kývalka.

Stručný popis stavby:

Celková délka stavebních úprav dálnice D1 je 7,186 km. V rámci modernizace bude provedena zejména výměna konstrukčních vrstev stávající vozovky, v rozsahu dle výsledků předchozích průzkumů a diagnostiky vozovky. Současně bude provedeno její rozšíření tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu minimálně 11,5 m. Součástí stavby je i úprava příčných sklonů vozovky, přestavba a úprava dálničních mostů, nadjezdů, polních cest, dešťové kanalizace, vybavení dálnice a vegetační úpravy.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 4) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
- 5) Stavebník v předstihu nejméně 14 dnů oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby rovněž umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 6) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 7) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 8) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 9) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- 11) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Dokončení provizorních přejezdů středního dělicího pásu a provizorního rozšíření levého jízdního pásu.
 - b) Dokončení kompletní modernizace vozovky pravého jízdního pásu dálnice D1.
 - c) Dokončení kompletní modernizace vozovky levého jízdního pásu dálnice D1.
- 12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby.
- 13) Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa v ose modernizované dálnice.

- 14) Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- 15) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 16) Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavební úpravy dálnice stávající přístup přerušují.
- 17) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Kraje Vysočina trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 18) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 19) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 20) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 21) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
- 22) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál. Pro případy havárie bude zpracován a plněn havarijní plán.
- 23) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypaných materiálů.
- 24) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

- 25) Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
- 26) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
- 27) Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
- 28) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 29) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2017.
- 30) Stavebník zajistí, aby v rámci vegetačních úprav bylo maximálně využito stávající zeleně. V případě náhradní výsadby musí, pokud dotčený orgán ochrany přírody neurčí jinak, zeleň svým charakterem odpovídat geograficky původním druhům rostlin.
- 31) Stavebník zajistí průběžné sledování, případně analýzu výkopového materiálu a, bude-li zjištěna kontaminovaná zemina, uložení výkopového materiálu na skládky příslušných skupin.
- 32) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
- 33) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 34) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 12.04.2013 č.j. ŽP/10391/2013/ 2313/2013-vrano o udělení souhlasu vodoprávního úřadu (citace kurzívou):
- a) *Opravou mostních objektů a propustků nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu koryt vodních toků.*
 - b) *Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací. Znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou skladovány na břehu a v blízkosti vodního toku.*
 - c) *Přímému správci toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Náměšť nad Oslavou, bude v časovém předstihu min. 7 dní oznámeno zahájení prací a ukončení prací na objektech SO 18-202, SO 18-203 a SO 18-207, správce toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.*
 - d) *K závěrečné kontrolní prohlídce stavby investor předloží zaměření skutečného provedení úpravy koryt toků ve správě Povodí Moravy, s.p., Brno, vyhotovené oprávněným geodetem ve výškovém systému Balt po vyrovnání s navázáním na JTSK.*

- 35) Stavebník zajistí splnění požadavku závazného stanoviska Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 27.02.2013 č.j. ŽP/3565/2013/ 847/2013-kriz, kterým se souhlasí s dotčením významných krajinných prvků a krajinného rázu (§ 4 odst. 2 a § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. (citace kurzívou)):
- a) *Oplocení dálnice (SO 18-801) bude řešeno tak, aby zabraňovalo živočichům vnikat na dálnici a současně je navádělo do bezpečných průchodů pod dálnici, proto by nemělo být umístěno až na hraně náspu či zářezu, ale blíž k dálnici tj. tak, aby byl podél dálnice kosený 5-15 m široký pruh (případně s jednotlivými keři) a za plotem souvislá stromová a keřová vegetace. V okolí průchodů je vhodné doplnit oplocení protioslnivými clonami.*
- 36) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru životního prostředí, ze dne 20.02.2013 č.j. ŽP/3564/2013/ 834/2013-TUNKR, kterým se souhlasí s dotčením pozemků určených k plnění funkcí lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále „lesní zákon“. (citace kurzívou)):
- a) *Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.*
- b) *Stavba bude realizována tak, jak je zakresleno v podrobné situaci stavby, která je součástí žádosti.*
- c) *Na pozemky určené k plnění funkcí lesa nesmí být ukládán žádný stavební, či jiný materiál, nebo odpad vzniklý při stavební činnosti, a to ani výkopová zemina, a nesmí být zamezen přístup k okolním lesním pozemkům za účelem lesnického hospodaření.*
- d) *Výkopové práce je nutno provádět s maximální šetrností ke kořenovému systému stromů, aby nedošlo k jeho narušení. Ve zvlášť exponovaných místech provést např. ruční výkop, případně odřené stromy budou bezodkladně (nejpozději do konce pracovní směny) ošetřeny fungicidním přípravkem, případné řezy kořenů o průměru nad 5 cm musí být začištěny a ošetřeny přípravkem s fungicidním účinkem.*
- e) *Investor stavby a zařízení je povinen provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými bude jejich stavba a zařízení zabezpečeny před škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí z pozemků určených k plnění funkcí lesa.*
- 37) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice (KHS) Kraje Vysočina, č.j. KHSV/01937/2013/JI/HOK/Sme ze dne 11.03.2013 (citace kurzívou):
- a) *Stavba bude uvedena do předčasného užívání nebo zkušebního provozu. V rámci předčasného užívání nebo zkušebního provozu stavby bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu na komunikaci D1 ve vztahu k chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb. Měření bude provedeno po nastolení běžného provozu v dotčeném úseku, měřící místa a metodika kontrolního měření budou před zahájením kontrolního měření odsouhlaseny KHS Kraje Vysočina.*
- b) *V případě, že v rámci kontrolního měření hluku z provozu na komunikaci D1 bude zjištěno překročení limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření včetně ověření jejich účinnosti prostřednictvím kontrolního měření. Do doby, než bude zajištěno prokazatelné splnění limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, nebude KHS Kraje Vysočina vydáno souhlasné stanovisko s uvedením stavby do trvalého provozu (s vydáním kolaudačního souhlasu).*

- c) *Veškeré demoliční, zemní a stavební práce lze provádět výhradně v denní době od 06:00 do 22:00 hodin.*
- d) *V případě, že v prostoru staveniště budou umístěny např. mobilní drtiče stavebního odpadu, mobilní obalovna, mobilní betonárna apod., bude pro tato zařízení doplněna studie hluku ze stavební činnosti. Doplněná studie bude předložena KHS Kraje Vysočina k odsouhlasení. Bez souhlasného stanoviska KHS Kraje Vysočina zde nelze tato zařízení provozovat.*
- e) *V případě, že v průběhu realizace modernizace úseku č. 18 bude nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení jiným způsobem, než se předpokládá v předložené studii, tzn. že bude nutné provádět hlučnou činnost v noční době od 22:00 do 06:00 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku nebo současného nasazení většího počtu strojů, které povede k překročení limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti, požádá provozovatel zdroje hluku o časově omezené povolení provozování zdroje hluku dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.*

38) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D1 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.

Toto stavební povolení dále navazuje zejména na následující vyjádření a stanoviska:

- Souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci, vydané Městským úřadem Velké Meziříčí, odborem životního prostředí, dne 28.01.2013 pod č.j. ŽP/2248/2013/644/2013-pa.
- Vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru lesního a vodního hospodářství a zemědělství, k projektové dokumentaci, ze dne 05.02.2013 č.j. KUJI 6405/2013 OLVHZ 123/2013 Vo-2.
- Vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí, k záměru, ze dne 07.02.2013 č.j. KUJI 3932/2013 OZP 13/2013/Vac.
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 05.02.2013 č.j. HSJI-362-2/P-2013.
- Souhlasné stanovisko pro stavební řízení Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru výstavby a regionálního rozvoje, ze dne 06.02.2013 č.j. VÝST/2235/2013/ 976/2013-ro.
- Sdělení Ministerstva životního prostředí ze dne 04.10.2011 č.j. 73085/ENV/11.
- Vyjádření Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 04.02.2013 č.j. DOP/3671/2013/ 782/2013-krej, které se týká návaznosti předmětné akce na silnice II. a III. třídy.
- Souhlasné vyjádření Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, odboru služby dopravní policie ze dne 11.01.2013 č.j. KRPJ-7900-2/ČJ-2013-1600DP-AUG.
- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, ze dne 07.03.2013 č.j. MV-26768-2/OBP-2013.
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany, Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, č.j. 2603/23821-ÚP/2013-1420 ze dne 16.04.2013.
- Vyjádření Ministerstva obrany, odboru obranných příprav, ze dne 11.01.2013.
- Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, ve znění pozdějších předpisů, vydaný spol. E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, ze dne 25.02.2013 č.j. P11356-Z051303585.

- Vyjádření spol. Jihomoravská plynárenská, a.s., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, ze dne 26.02.2013 č.j. 5000747423, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícími plynárenskými zařízeními.
- Vyjádření spol. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, ze dne 30.01.2013 č.j. 516066/13, a dále ze dne 07.03.2013 č.j. VPS/5011/13, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím vedením sítí elektronických komunikací.
- Vyjádření spol. Vodafone Czech Republic, a.s., Vinohradská 167, 100 00 Praha 10, ze dne 01.03.2013 č.j. IIG/03/01/2013/ZRMER, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím vedením sítí elektronických komunikací a elektronickým zařízením.
- Vyjádření spol. Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická 820/156, 638 01 Brno, ze dne 22.04.2013 č.j. ZR/1554/2013-Še, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím vedením sítí vodovodů a kanalizace.
- Vyjádření spol. Kapsch Telematic Services, s.r.o., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, ze dne 25.03.2013 č.j. 055/2013/KTS, které se týká souladu provádění předmětné stavby (stavebních úprav) s provozem stávající mýtné brány a související sítě.
- Vyjádření spol. McDonald's ČR, s.r.o., Řevnická 170/4, 155 21 Praha 5, ze dne 21.06.2013, které se týká souladu provádění předmětné stavby (stavebních úprav) s provozem na přilehlé dálniční odpočívce.
- Vyjádření spol. Shell Czech Republic, a.s., Antala Staška 2027/79, 140 00 Praha 4, ze dne 12.02.2013, které se týká ochrany stávajících sítí v souvislosti se stavbou a dále souladu provádění předmětné stavby (stavebních úprav) s provozem na přilehlé dálniční odpočívce.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. Viapont, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Viapont, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno, IČ: 46995447, podal dne 22.07.2013 dopisem ze dne 19.07.2013 žádost o stavební povolení pro stavbu „**D1 Modernizace – úsek 18, EXIT 134 Měřín – EXIT 141 Velké Meziříčí západ**“. Stavebník následně doplnil svou žádost o potřebné náležitosti elektronickou cestou dne 15.10.2013. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č.j. 504/2012-910-IPK/2 ze dne 08.11.2013 oznámilo zahájení stavebního řízení. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona byli ve výše citovaném oznámení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí: v k.ú. Měřín, parc.č. 552/1, 552/30, 552/31, 553/1, 553/3, 553/5, 553/6, 553/7, 553/8, 553/9, 553/10, 553/11, 553/12, 553/13, 553/14, 553/15, 553/16, 554, 564/4, 1600/1, 1600/4, 1602/1, 1602/3, 1602/4, 1602/5, 1602/6, 1602/7, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2925, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941, 2942, 2943, 2944, 2945, 2946, 2947, 565/1, 571/1, 571/2, 586/3, 587/1, 587/2, 588/1, 588/5, 588/6, 588/14, 729, 730/1, 730/2, 1621/1, 1621/2, 1621/3, 1621/5, 1621/6, 1621/7, 1621/8, 2948, 2957, 2958, 2959, 2960, 2962, 2963, 2964, 2965, 2966, 2967, 2968, 2969, 2970, 2971, 2972, 1620/2, 1620/3, 1620/4, 1620/5, 1623/5, 1623/6, 2974, 2975, 2976, 2977, 2978, 2979, 2980, 2981, 2982, 2983, 2984, 2985, 2986, 2988, 2989, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996, 2997, 2998, 2999, 3000, 3001, 3002, 3003, 3004, 3005, 3012, 3013, 3015, 3017, 3018, 3019/1, 3020/1, 3022,

3023, 3024, 3026 a 3027; k.ú. Pustina u Měřína, parc.č. 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504/1, 505, 506, 507, 509, 510, 511, 512, 513, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 535, 536, 539, 540, 541, 544, 556 a 129/1; k.ú. Blížkov, parc.č. 313/68, 538, 545, 547, 549, 554, 555, 559, 560, 565/1, 566/10, 1975/1, 1975/2, 1982 a 1984/1; k.ú. Stránecká Zhoř, parc.č. 96/1, 96/14, 96/16, 96/17, 96/18, 96/19, 96/20, 96/22, 96/4, 99, 107/17, 107/26, 107/27, 107/28, 107/29, 107/30, 107/34, 107/36, 107/37, 107/53, 107/54, 107/55, 115/13, 115/15, 115/17, 120, 121, 122, 123, 127, 128/3, 128/4, 132/1, 140/15, 140/16, 140/19, 140/22, 140/25, 140/32, 140/33, 154/3, 312/1, 314/1, 314/2, 314/3 a 315/2; k.ú. Kochánov u Stránecké Zhoře, parc.č. 316, 323, 324/4, 324/5, 324/6, 332, 333, 347, 348, 361, 362, 381, 384, 393, 398, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/6, 408/7, 408/9, 408/10, 421/2, 421/16, 421/26, 421/27, 421/32, 421/34, 421/35, 421/37, 421/38, 421/41, 421/42, 421/43, 421/44, 421/45, 421/52, 421/54, 421/55, 426, 429, 432, 440, 441, 449, 450, 463/1, 463/2, 618/1, 220/2, 220/3, 220/4, 220/5, 220/6, 220/7, 220/8, 220/9, 220/16, 220/17, 220/18, 283, 288/1, 288/3, 290/1, 292/2, 303, 308, 313, 315, 317, 656 a 658; a k.ú. Lavičky, parc.č. 2544, 2073, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2536, 2538, 2550 a 2552.

Účastníkům řízení bylo toto oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 05.12.2013 v jednací místnosti Střediska správy a údržby dálnic č.03 Velký Beranov, 588 21 Velký Beranov.

Během ústního jednání byl mimo jiné s přítomnými zástupci obcí Stránecká Zhoř, Lavičky a městyse Měřín projednán postup věcné a časové koordinace výstavby a navazujících řízení o uzavírkách. Bylo konstatováno, že o uzavírkách budou obce informovány v předstihu. Na ústním jednání bylo připomenuto, že povolovaná akce Modernizace D1 není totožná se záměrem zkapacitnění dálnice D1 na šestipruhovém uspořádání, připravované v roce 2009. Není tak možné zcela zohlednit např. požadavky městyse Měřín (dopis č.j. MM230/13 ze dne 03.04.2013), či obce Blížkov (dopis č.j. 13-22-1645 ze dne 18.03.2013). V této souvislosti byla vysvětlena problematika následného měření hlukové zátěže z provozu s tím, že speciální stavební úřad zohlední požadavky Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, viz podmínka č. 37 výrokové části. Stavebník se dále zavázal projednat koncept dalšího stupně projektové dokumentace (odvodnění dálnice) v předstihu se zástupcem městyse Měřín a spol. Vodárenská akciová společnost, a.s.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Byl doložen souhlas obecního stavebního úřadu podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydaný Městským úřadem Velké Meziříčí, odborem výstavby a regionálního rozvoje, ze dne 06.02.2013 č.j. VÝST/2235/2013/ 976/2013-ro.

Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů doložená ke stavebnímu řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Bylo doloženo sdělení (č.j. 73085/ENV/11 ze dne 04.10.2011) Ministerstva životního prostředí (MŽP), jakožto ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které konstatuje, že záměr s názvem „Modernizace dálnice D1 Mirošovice – Kývalka“, jehož součástí jsou i předmětné stavební úpravy v rámci stavby „D1 Modernizace – úsek 18, EXIT 134 Měřín – EXIT 141 Velké Meziříčí západ“, nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

V rámci stavebního řízení se jako účastník řízení přihlásila dne 13.11.2013 (dopisem ze dne 12.11.2013) organizační jednotka občanského sdružení Děti Země pod názvem Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, Cejl 48/50, 602 00 Brno, IČ: 67010041 (dále „OS“), a to z titulu (citace kurzívou): „S odkazem na stanoviny Děti Země, na Registrační list této jednotky a na žádost o zaslání informací dle § 70 zákona č. 114/1992 Sb.“

OS následně dne 04.12.2013 uplatnilo písemnou cestou námitky, označené jako: 1) K podkladům ve spise, 2) Věcné výhrady proti zvolené metodě modernizace a 3) Návrhy na uložení podmínek příp. stavebního povolení.

Vzhledem ke skutečnosti, že se zástupce OS nezúčastnil ústního jednání, nebylo umožněno k problematice jeho námitek dosáhnout dohody mezi účastníky. Speciální stavební úřad tak ve smyslu ustanovení § 114 odst. 3) stavebního zákona posoudil jednotlivé námitky OS na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek dotčených orgánů nebo technických norem, a to následujícím způsobem:

K námitce OS 1.1., týkající se problematiky stanoviska EIA, ve znění (doslovná citace kurzívou): „Mezi podklady pro povolení předmětné stavby je ve smyslu § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. patřít i stanovisko EIA. Podmínky tohoto stanoviska EIA musí příslušný navazující správní orgán zahrnout do svého správního rozhodnutí, neboť stanovisko EIA je jen odborným podkladem. Pokud tak neučiní a relevantní podmínky stanoviska EIA nezahrne mezi podmínky svého rozhodnutí, musí tuto skutečnost řádně a přezkoumatelně zdůvodnit. Bez stanoviska EIA totiž nelze dle § 3 a § 50 odst. 3 správního řádu záměr vůbec povolit a ani nelze jasně určit okruh účastníků stavebního řízení.“

V § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. se uvádí: „Při svém rozhodování bere správní úřad vždy v úvahu obsah stanoviska. Jsou-li ve stanovisku uvedeny konkrétní požadavky týkající se ochrany životního prostředí, zahrne je do svého rozhodnutí; v opačném případě uvede důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen částečně. Rozhodnutí musí vždy obsahovat odůvodnění.“

Pokud se tedy stavební úřad bude domnívat, že není nutné některé z podmínek stanoviska EIA do příp. stavebního povolení zahrnout, pak v odůvodnění uvede důvody, proč nebyly zahrnuty. Jedině tak bude stavební povolení vydáno v souladu s § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. ve vztahu k § 3, § 50 odst. 3 a § 68 odst. 3 správního řádu.

V příloze č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., je v kategorii I je pod bodem 9.3 jako jeden z typů záměrů, který podléhá povinnému posuzování uvedeno, že má jít mj. o „rozšiřování... dálnic a rychlostních silnic“. Povolovaná tabva představuje rozšíření dálnice D1 o 1,5 metrů, takže je nepochybné, že pro stavbu by mělo být vydané stanovisko EIA, přinejmenším záběry zjišťovacího řízení (Dětem Země je přitom známo, že pro rozšíření dálnice D1 na 6 pruhů pod názvem „Dálnice

D1 – Mirošovice - Kývalka, zkapacitnění“ vydalo MŽP souhlasné stanovisko EIA ze dne 19. 3. 2010, č.j. 10217/ENV/10).

Děti Země tedy jednak požadují, aby stanovisko EIA bylo součástí spisu a aby se MD vypořádalo s jeho uloženými podmínkami tak, že relevantní podmínky zahrne mezi podmínky příp. vydaného stavebního povolení a u ostatních, které nezahrne, přezkoumatelně uvede důvod.“

K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že podle vyjádření MŽP ze dne 04.10.2011 pod zn.: 73085/ENV/11 záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a sice za podmínky, že uvedené parametry a činnosti budou zachovány (tedy že nedojde ke zvýšení počtu jízdních pruhů dálnice D1 v uvedeném úseku a šířka jízdních pruhů - 3,75 m - zůstane nezměněna) a dále, že příslušné orgány ochrany přírody ve svých stanoviscích vyloučí možnost ovlivnění Evropské významné lokality nebo Ptačí oblasti. Tyto podmínky jsou pro příslušný úsek splněny.

Speciální stavební úřad nemá důvod pochybovat o správnosti sdělení ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. Povolovanou akcí modernizace D1 dochází k rozšíření nepojížděné krajnice tak, aby výsledná šířka vozovky jednoho jízdního pásu byla minimálně 11,50 m. Rozšíření krajnice bude realizováno pouze v úsecích, kde je v současnosti šířka jízdního pásu menší než 11,50 m, a to úpravami dálničního tělesa. Touto úpravou stávající provozované dálniční komunikace nedojde ke zvýšení její kapacity, proto není nutné vést časově i finančně náročný proces jejího posouzení z hlediska zájmů, chráněných zákonem č. 100/2001 Sb.

Speciální stavební úřad dále konstatuje, že zmiňované stanovisko EIA č.j. 10217/ENV/10 ze dne 19.03.2010 bylo vydáno pro dřívější a širší rozsáhlejší záměr „Dálnice D1 – Mirošovice – Kývalka, zkapacitnění“ (MZP161). Toto stanovisko není podkladem pro předmětné řízení, jeho požadavky nebudou speciálním stavebním úřadem posuzovány, a proto také není součástí spisu. Předmětné stanovisko je veřejně dostupné např. na portálu české informační agentury životního prostředí (CENIA).

Z výše uvedených důvodů tak speciální stavební úřad námitku OS pod označením 1.1. v podmínkách rozhodnutí nezohlednil.

K námitce OS 1.2., týkající se problematiky územního rozhodnutí, ve znění (doslovná citace kurzívou): *„Mezi podklady by mělo být i územní rozhodnutí o umístění stavby, neboť záměrem dojde ke změně plochy, do které je povolována (zvýší se zábor půdy), pokud dojde k rozšíření dálnice D1 ze šířky 26,5 metrů na 28 metrů. Bez územního rozhodnutí nelze vydat stavební povolení, zvláště pro tak obrovskou stavbu jako je rozšíření D1 délky cca 7,2 km o 1,5 metrů. V žádném případě se nejedná o pouhou stavební úpravu, která by územní rozhodnutí nevyžadovala, neboť dochází ke změně šířky a tím i půdorysu stavby dálnice D1.“*

K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že předmětné stavební úpravy představují změnu dokončené stavby. Ve smyslu ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona pak může speciální stavební úřad vydat povolení pro stavby jen se souhlasem obecního stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek; souhlas není správním rozhodnutím. Jestliže se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, postačí vyjádření obecního stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Podle stanovisek dotčených orgánů modernizace D1 v rozsahu předkládané projektové dokumentace nevyžaduje vydání územního rozhodnutí a je v souladu se záměry a cíli územního plánování (viz vyjádření Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru výstavby a regionálního rozvoje, ze dne 06.02.2013 č.j. VÝST/2235/2013/ 976/2013-ro).

Dle definice (viz např. zákon č. 13/1997 Sb.) je součástí stavby dálnice mimo jiné i dálniční těleso, ohraničené patami náspů, či hranami zářezů. Právě úpravami dálničního tělesa bude umožněno výše zmiňované rozšíření zpevněné krajnice tam, kde je to technicky možné. V žádném případě tak nedochází ke zvýšení záboru půdy, nebo změně šířky ani půdorysu stavby dálnice D1.

Z výše uvedeného důvodu tak speciální stavební úřad námitku OS pod označením 1.2. v podmínkách rozhodnutí nezohlednil.

ekologický dozor během výstavby, viz podmínka č. 21 výrokové části. Modernizací dálnice D1, úpravou stávajících průchodů a doplněním nových nadchodů pro zvěř dojde v problematice migrační prostupnosti zcela jistě ke zlepšení stávajícího stavu. Návrh byl projednán a odsouhlasen mimo jiné se zástupci Krajského úřadu kraje Vysočina, odboru životního prostředí. 3) V rámci modernizace úseku 18 nedochází ke kácení dřevin na cizích pozemcích a proto není plánována náhradní výsadba. Dotčený orgán na úseku veřejného zdraví požadavky k nutnosti zachytu prachových částic ve svém stanovisku neuplatnil. Případná opatření ke snížení hlukové zátěže budou realizována na základě požadavků Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, a to pouze v případě, že zákonné limity nebudou dodrženy, viz podmínka č. 37 výrokové části.

Na základě výše uvedeného speciální stavební úřad námitky OS pod označením 1.4. v podmínkách rozhodnutí zohlednil, s výjimkou části odrážky 3), která jde nad rámec požadavku závazného stanoviska příslušného dotčeného orgánu.

K námitce OS 2., týkající se problematiky technického řešení stavby, ve znění (doslovná citace kurzívou): „*Děti Země dále namítají nevhodnost zvolené metody modernizace dálnice D1, která je nejen časově i finančně zbytečně náročná, ale v této souvislosti také zasahuje do životního prostředí a přírody v území, které je automobilovým provozem několik desetiletí již značně dotčen.*“

Stavební práce a uzavírky dálnice budou probíhat více než 7 let a s náklady mají dosáhnout kolem 22 mld. Kč. Má dojít ke zbourání velkého množství dálničních nadjezdů, které ještě nedosáhly ani poloviny své životnosti. Přitom existuje odlišná, rychlejší a levnější metoda modernizace dálnice D1, jak je zřejmé z mediální diskuse: má jít o metodu tzv. fragmentace s rozšířením vozovky směrem do dělicího pruhu. Náklady na rekonstrukci dálnice D1 by se tak mohly snížit cca na třetinu a až o polovinu by se mohla zkrátit doba stavebních prací.

Taková rychlejší úsporná modernizace dálnice D1 by měla daleko nižší negativní vlivy na životní prostředí, neboť by byla kratší doba nutnosti zajistit objízdné trasy po křivolakých silničkách, na nichž se spotřebuje více paliva a dojde k vyšším emisím výfukových plynů, než v plynulé jízdě po dálnici.“

K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že mu přísluší rozhodovat pouze o podané žádosti, proto se touto námitkou OS vůbec nemůže zabývat. Technické řešení je volbou stavebníka.

K námitce OS 3., týkající se věcných požadavků pro stavební povolení, ve znění (doslovná citace kurzívou): „*Děti Země požadují, aby mezi podmínkami příp. stavebního povolení byly zahrnuty tyto podmínky: 1) během výstavby zajistit tzv. ekologický dozor, který bude zajišťovat obecnou i speciální ochranu všech živočichů a zvláště chráněných druhů rostlin 2) koryta vodotečí pod mosty by měly být upraveny ve variantě přírodě blízké, tzn. nanejvýš záhozem bez betonování a příp. betonovat jen začátek a konce podmostí (jako zpevnění) 3) během výstavby bude plněn projekt monitoringu stavu ŽP, včetně míst pro měření hluku a emisí pevných látek, 4) během výstavby bude plněn havarijní plán v případě úniku závadných látek do prostředí (půdy a vody)“*

K tomuto speciální stavební úřad uvádí: 1) Požadavek na zajištění ekologického dozoru byl zohledněn podmínkou č. 21 výrokové části, 2) Z projektové dokumentace vyplývá, že při modernizaci úseku 18 k zásahu do koryt vodotečí nedochází. Specifické požadavky ochrany koryt jsou součástí stanoviska vodoprávního úřadu, a jsou tedy zohledněny v podmínce č. 34 výrokové části. 3) Požadavky KHS Kraje Vysočina na kontrolní měření hluku jsou součástí podmínky č. 37 výrokové části. 4) Zpracování havarijního plánu je zákonnou povinností stavebníka (resp. zhotovitele). Požadavek byl zohledněn v podmínce č. 22 výrokové části.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že speciální stavební úřad námitky OS pod označením 3 v podmínkách rozhodnutí zohlednil.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**D1 Modernizace – úsek 18, EXIT 134 Měřín – EXIT 141 Velké Meziříčí západ**“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

V Praze  1. ledna 2014

Ing. Josef Kubovský

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Úřad městyse Měřín, Měřín 106, 594 42 Měřín
- 3) Obecní úřad Blížkov, Blížkov č 79, 594 42 Měřín
- 4) Obecní úřad Stránecká Zhoř, Stránecká Zhoř 35, 594 42 Měřín
- 5) Obecní úřad Lavičky, Lavičky 90, 594 01 Velké Meziříčí

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:**2.1.2014**..... Sejmuto dne:

(Razítka a podpis orgánů, který povazuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.)

MĚSTYS MĚŘÍN

Náměstí: 106, 594 42 Měřín
IČ: 002 94 799 DIČ: CZ00294799
Tel: 566 544 222

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. 1) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:*účastníci řízení*

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona doručuje toto oznámení jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. Viapont, s.r.o., Vodní 13. 602 00 Brno

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 posledně jmenovaného zákona se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

2. Ministerstvo dopravy, z d e

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (*Následující obecní úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým*):

3. Úřad městyse Měřín, Měřín 106, 594 42 Měřín
4. Obecní úřad Blížkov, Blížkov č 79, 594 42 Měřín
5. Obecní úřad Stránecká Zhoř, Stránecká Zhoř 35, 594 42 Měřín
6. Obecní úřad Lavičky, Lavičky 90, 594 01 Velké Meziříčí

dotčené orgány

7. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
8. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, z d e
9. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
10. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
11. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor lesního a vodního hospodářství a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
12. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
13. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor kultury a památkové péče a cestovního ruchu, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
14. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
15. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radnická 29/1, Velké Meziříčí, 594 13 Velké Meziříčí
16. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
17. Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
18. Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava
19. Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, Ke Skalce 32, 586 04 Jihlava
20. Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, Vodní 1629/21, 370 06 České Budějovice
21. Ministerstvo obrany - Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

dotčené obce

22. Městys Měřín, Měřín 106, 594 42 Měřín
23. Obec Blížkov, Blížkov č 79, 594 42 Měřín
24. Obec Stránecká Zhoř, Stránecká Zhoř 35, 594 42 Měřín
25. Obec Lavičky, Lavičky 90, 594 01 Velké Meziříčí