

NÁVAZNOST TRAS PRO PĚŠÍ

V RAMCI ŘEŠENÍ JSOU PRO PĚŠI BEZPEČNĚ ZPŘÍSTUPNĚNY VŠECHNY VÝZNAMNÉ CÍLE V ŘEŠENÉM PROSTORU:

- PŘESTUPNÍ TERMINÁL (CELKEM 5 AUTOBUSOVÝCH ZASTÁNEK)
- ZÁKLADNÍ ŠKOLA (NAVAZUJÍCÍ SOUVISLEJÍCÍ STAVBA ŘEŠÍ CHODNÍK A PARKOVACÍ PLOCHU V AREÁLU ZÁKLADNÍ ŠKOLY)
- PARKOVACÍ KAPACITĚ (CELKEM 4 PARKOVACÍ PLOCHY PRO OSOBNÍ AUTOMOBILY, CELKEM 4 MÍSTA PRO PARKOVÁNÍ JÍZDNÍCH KOL)
- OCHRANA DESTINACE: MÍSTO

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 308/2009 Sb., člunek 1.12)
Podélný sklon chodníku nepřesahuje v žádném místě dovolenou hodnotu 8,33%.
Podélný sklon není v žádné části větší než 5,00% na délce větší než 200 m – není třeba navrhovat opožďovača.
Prosklazená i tržba se o přirozenosti stávajícího stavu.

PRŮMYŠL SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2003 Sb., §. 2.1.2)
NARŮZEN ZÁKLADNÍ PRŮMYŠL SKLON 1,5%, V NÁKLADNOSTI NA STAVAJÍCÍ STAV (ZÁSTAVBA) MAX. 2,0%
VODÍČÍ LINE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2003 Sb., §. 2.1.1)
 PŘÍPOJENÁ VODÍČÍ LINE – ZVÝŠENÝ OBŘÍSKOVÝ MÍN. +0,06m, STAVAJÍCÍ ZÁSTAVBA
 (učební vodící linie – narůstání na sklon rákosy napojení na potrubí)

MÍSTO PRO PŘEČÁSTI (přibližně c. 2 x 1,68888 c. 3,9622222 c. - dle 20,1, 20,5, 21,7, 22,5)
 DĚLA MÍST PRO PŘEČÁSTI SPLŇUJE POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DÉLKY 7,00m (V OSE PŘEČÁSTI, (OPRAVA STAV. STAVU))
 BEZBAROVANÁ (OPRAVA OBRUBNÍKY - NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÍ MAX. +0,02m
 VÝROBNÍ PAS - ŠÍŘKA 0,40m, VÝŠKA DĚLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÝHO OBRUBNÍKY (POD +0,08m)
 SIGNAČNÍ PAS (ODPOVĚDÍ NA VÝŠKOVÉ PASU 0,10m) - ŠÍŘKA 0,80m, VÝŠKA DĚLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ

KAPACITY PARKOVACÍCH PLOCH

TYP PARKOVACIHO STÁNÍ	POČET PARKOVACÍCH MÍST
PARKOVACÍ STÁNÍ PRO OSOBNÍ UTOPIČE	20

PARKOVACÍ PLOCHA PŘED DOMY č.p. 49, 178, 48	
TYP PARKOVACÍHO STÁNÍ	POČET PARKOVACÍCH MÍST

PARKOVACÍ PLOCHA VEDLE HOTELU	
Typ parkovacího stání	Počet parkovacích míst

CELKEM PARKOVACÍCH MÍST PRO OSOBNÍ VOZIDLA	9
PARKOVACÍ PLOCHA U KAŠNY	
CELKEM PARKOVACÍCH MÍST PRO OSOBNÍ VOZIDLA	9

CELKEM PARKOVACÍCH MÍST PRO OSOBNÍ VOZIDLA	28
POZNÁMKA: CELKOVÝ POČET STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ A JEJICH ROZMÍSTĚNÍ ODPOVÍDÁ POŽADAVKŮM VYHLÁŠKY č. 398/2009 Sb.	

PARKOVACÍ MÍSTA PRO JÍZDNÍ KOLA V RAMCI PARKOVACÍ PLOCHY PŘED ZÁKLADNÍ ŠKOLOU	8
PARKOVACÍ MÍSTA PRO JÍZDNÍ KOLA UMÍSTĚNÁ PŘED VEČERKOU	7
PARKOVACÍ MÍSTA PRO JÍZDNÍ KOLA UMÍSTĚNÁ PŘED OBCHODNÍM DOMEM	6

ÚDAJE Z CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ DOPRAVY 2010

SILNICE	SCITACI OŠEK	VOZIDEL CELKEM	TEŽKÝCH NAKLADNÍCH VOZIDEL	TRIDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	CYKLISTICKÁ DOPRAVA

LEGENDA PLOCH

 NOVÁ KONSTRUKCE VLOŽKY
 KOLÉNKOVÉ PÁČKOVACÍ PLOŠKA MONTÁŽNÍ MŮST

- VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATVORNENÍ

POZNÁMKY

Adhucumque $n = 11$

VYPRACOVANÉ Ing. MARTIN POHANKA *Pohanka* **ING. LEOŠ POHANKA**
www.leos-pohanka.cz leos@leos-pohanka.cz

INVESTOR	MĚSTYS MĚŘÍN, IČ 00294799 NÁMĚSTÍ 106, 594 42 MĚŘÍN	TEL: +420 325 674, FAX: +420 325 711 004 projekty@pohanka.net, www.pohanka.net
AKČE	FORMÁT	16:44
		Č. VÝKRESU

PRESTUPNI TERMINAL	ČÍSLO ZAKÁZKY 112/16		01
	ZMĚNA		
OSOBALISLO	Číslo os.	Číslo listu	2. z 2

[illegible]