

SITUACE, BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

PARKOVACÍ STÁNÍ

TYP PARKOVACÍHO STÁNÍ	POČET PARKOVACÍCH MÍST
PARKOVACÍ STÁNÍ PRO OSOBNÍ VOZIDLA – KOLMÁ	8
PARKOVACÍ STÁNÍ KOLMÉ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ – ŠÍŘKA MIN. 3,5m	1
CELKEM PARKOVACÍCH MÍST	9

POZNÁMKA: CELKOVÝ POČET STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ A JEJICH ROZMÍSTĚNÍ ODPOVÍDÁ POŽADAVKŮM VYHLÁŠKY č. 398/2009 Sb.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.0.2)

NAVŘZENÁ ŠÍŘKA CHODNÍKU 1,50m SPLŇUJE POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU 1,50m

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1, 1.2.2)

V TRASE ŘEŠENÉHO CHODNÍKU NEJSOU ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)

PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33%

PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m – NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOČÍVADLA

POZNÁMKA: PODEPNÝ SKLON CHODNIKU SE POHYBUJE OD 1,00% DO 3,55%
 PŘÍČNÝ SKLON: (PŘÍČNÝ SKLON) 1,00% - 3,55% (PŘÍČNÝ SKLON) 1,00% - 3,55%

PRÍČNÝ SKLON (Príloha č. 2 k vyhláske č. 398/2009 Sb. - článok 1.1.2)

NAVŕZENÝ ZÁKLADNÝ PRÍČNY SKLON 1,5% (SPŕNUJE POŽADAVEK MAX. 2,0%)

PODROZNÁ VODÍČÍ LINIE **PODROZNÁ VODÍČÍ LINIE** **PODROZNÁ VODÍČÍ LINIE** **PODROZNÁ VODÍČÍ LINIE**

PRÍROZENÁ VODÍCÍ LINIE = PODEZDVÍVKA OPLOČENÍ (PREVÝŠENÁ $\pm 0,20\text{m}$),
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE = NENÍ NAVRŽENA

SNÍŽENÝ OBPIBNÍK

BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA

VAROVNÝ PÁS – ŠÍŘKA 0,40m SLEPECKÁ DIAŽBA (S VÝSTUPKY) BARVA ČERVENÁ V

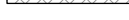
VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ (Vyhláška č. 398/2009 Sb. - §4, příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.4. 1.1.)

ŠÍŘKA STÁNÍ MIN. 3,5m. PODÉLNÝ SKLON MAX. 2,0% PŘÍČNÝ SKLON MAX. 2,5%

CELKOVÝ POČET STÁNÍ PRO TĚLESNĚ POSTIŽENÉ ODPOVÍDÁ POŽADAVKŮM VYHÁŠKY

SOUČÁSTÍ JE PŘÍSLUŠNÉ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA PLOCH

	STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ KRYT OBNOVA OBRUSNÉ VRSTVY
	NOVÁ PARKOVACÍ PLOCHA – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY NOVÁ KONSTRUKCE
	NOVÝ CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY NOVÁ KONSTRUKCE
	VEGETAČNÍ ÚPRAVY – ZATRAVNĚNÍ
	OPLOČENÍ – BETONOVÁ PODEZDÍVKA, OCELOVÁ VÝPLŇ

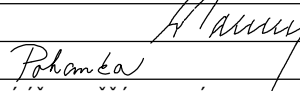
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

	SÍŤ EL. KOMUNIKACÍ (CETIN) – STÁVAJÍCÍ POLOHA
	EL. VEDENÍ (E.ON) – STÁVAJÍCÍ POLOHA
	PLYNOVOD (RWE) – STÁVAJÍCÍ POLOHA
	VODOVOD (VAS) – STÁVAJÍCÍ POLOHA
	KANALIZACE (VAS) – STÁVAJÍCÍ POLOHA

POZNÁMKY

- PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ
- SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENY POUZE INFORMATIVNĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT		Ing. LEOŠ POHANKA					
VYPRACOVAL		Ing. MARTIN POHANKA					
KRAJ	VYSOČINA	STAVEBNÍ ÚŘAD	ŽDĚR NAD SÁZAVOU				
MÍSTO STAVBY	K. Ú. MĚŘÍN						
INVESTOR		MĚSTYS MĚŘÍN, IČ 00294799 NÁMĚSTÍ 106, 594 42 MĚŘÍN					
AKCE					FORMÁT	3A4	Č. VÝKRESU 01
MĚSTYS MĚŘÍN, PARKOVACÍ PLOCHA A CHODNÍK U ZÁKLADNÍ ŠKOLY					DATUM	07/2016	
					STUPEŇ	DŮR, DSP	
					ČÍSLO ZAKÁZKY	111/16	
					ZMĚNA		
OBSAH VÝKRESU					ČÁST DOK.	MĚŘÍTKO	Č. PARÉ
SITUACE, BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ					C.	1:250	

